

1. Inleiding

Vanaf 2020 zal Valens de CO2-emissies van zijn kantoren en bouwplaatsen inventariseren om doelstellingen voor de vermindering ervan vast te stellen.

Sinds 2020 inventariseert Valens de CO2-emissies van haar hoofdzetel (centraal bureel) en haar bouwplaatsen met als doel deze emissies te verminderen.

In een eerste stap wordt het jaar 2020 als een volledig jaar beschouwd en als referentiejaar genomen.

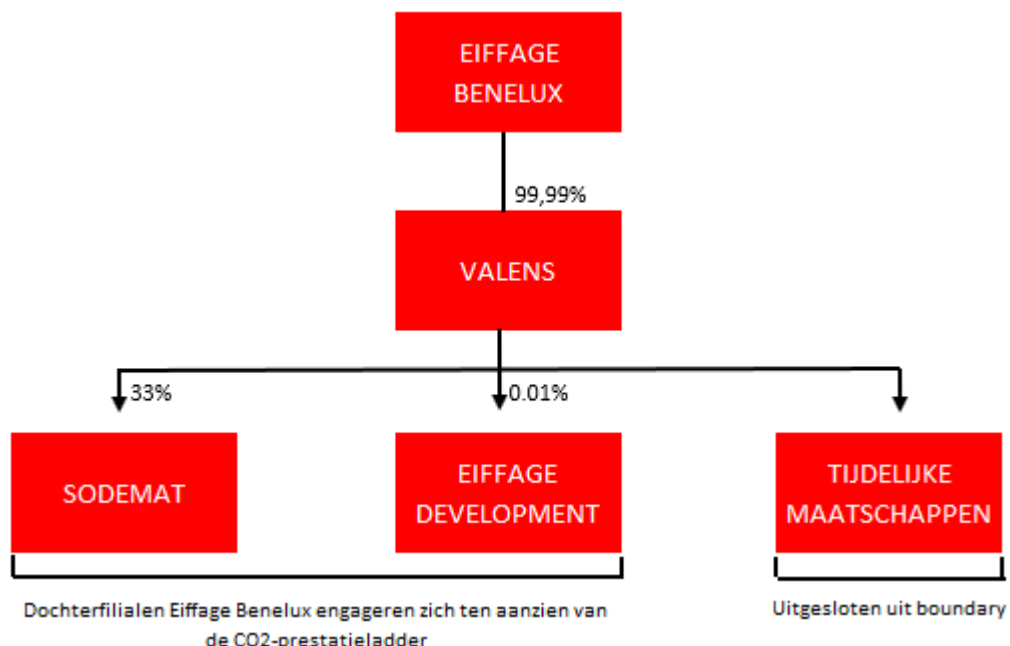
Vervolgens zal Valens twee keer per jaar verslag uitbrengen over de CO2-uitstoot in een GHG-rapport (document 3A1).

Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijbehorende doelstellingen worden opgesteld. Beide documenten worden zowel intern (via verschillende communicatiekanalen) als extern (website) gecommuniceerd.

In dit verslag zetten we ook de doelstellingen van Valens uiteen om de CO2-emissies van het bedrijf te verminderen.

De CO2-resultaten zullen ook worden besproken tijdens de directiebeoordeling.

2. Organisatorische limiet



3. Activiteiten van de organisatie

Valens NV, ontstaan in januari 2006 uit de fusie van Maurice Delens NV en Van Rymentant NV, kan dus prat gaan op een jarenlange ervaring en maakt gebruik van haar meesterschap en know-how op het gebied van de bouw in België.

Valens maakt integraal deel uit van de Belgische holding Eiffage Benelux, die op haar beurt behoort tot de Franse Groep Eiffage, de Europese leider in de bouwsector.

Activiteitssectoren

Bouw van nieuwe gebouwen (kantoren, ziekenhuizen, winkelcentra, woningen, culturele en sportcentra, openbare voorzieningen, industriële gebouwen, enz.)

Renovatie en restauratie van al dan niet geklasseerde gebouwen.

Burgerlijke bouwkunde (metro, HST, GEN, bruggen, viaducten, tunnels, onweerbekkens, enz.)

Milieuwerkzaamheden, asbestverwijdering, akoestische isolatie en brandwerendheid.

4. Energieprestatie

Hieronder de tabel met de CO2-emissies per plaats en type uitstoter. We hebben 3 verschillende onderdelen : de site van Brussel met het centraal bureel van Valens, de bedrijfswagens en de bouwplaatsen van Valens alleen.

| Locatie | CO2 Bron | Driver | Eenheid |
|--------------|---------------|-----------|----------------|
| Site Brussel | Elektriciteit | 277.404 | Kwh |
| Site Brussel | Aardgas | 21.394,02 | m ³ |
| Site Brussel | Zonnepanelen | 5.352 | Kwh |
| Wagenpark | Diesel | 99.592 | liter |
| Wagenpark | Benzine | 26.113 | liter |
| Werven | Aardgas | 367,10 | m ³ |
| Werven | Diesel | 20.054 | liter |
| Werven | Elektriciteit | 381.486 | Kwh |

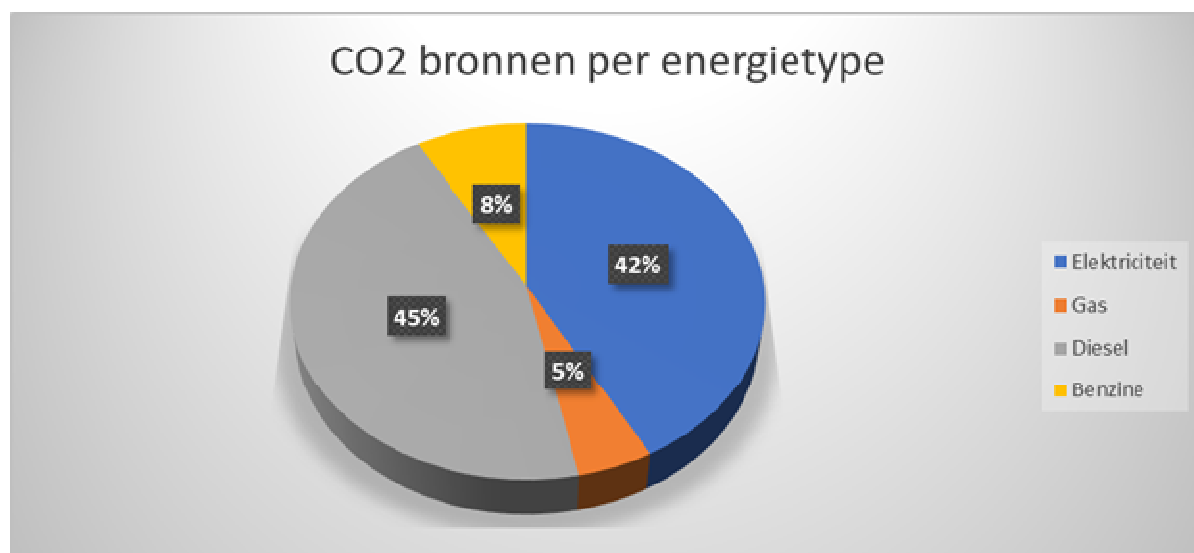
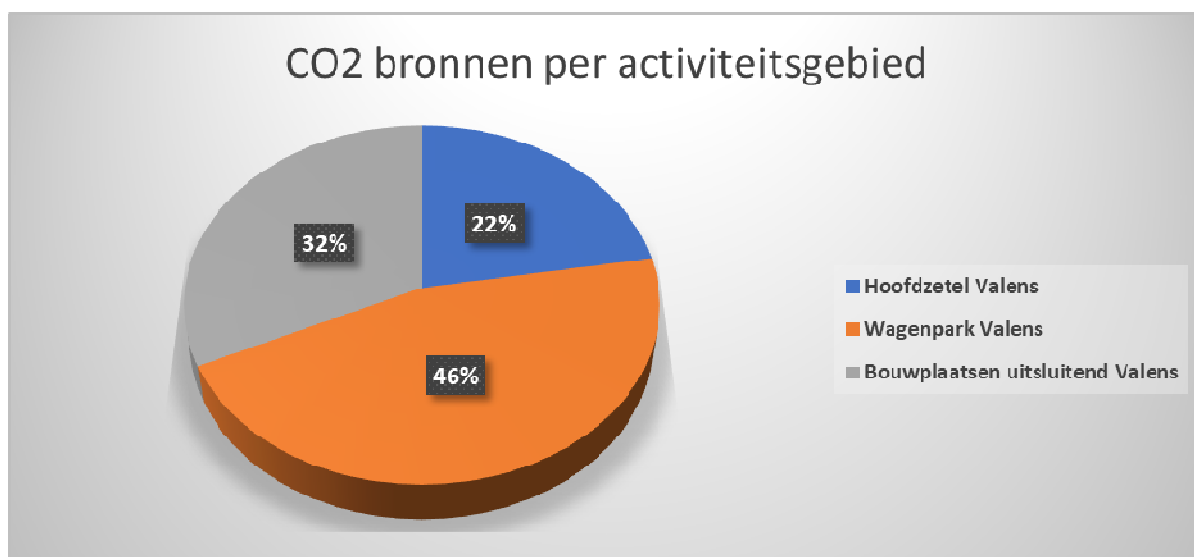
5. CO2 emissie (tabel)

In de volgende tabel worden de verschillende verbruiken omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheid CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op de volgende informatie :

<https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>

| Locatie | CO2 Bron | Driver | Eenheid | Conversie | Conversie-eenheid | Emissie CO2 (t) |
|--------------|---------------|-----------|----------------|-----------|-------------------|-----------------|
| Site Brussel | Elektriciteit | 277.404 | Kwh | 0,556 | ton/MWh | 154,24 |
| Site Brussel | Aardgas | 21.394,02 | m ³ | 1,884 | kg/m ³ | 40,31 |
| Site Brussel | Zonnepanelen | 5.352 | Kwh | 0,000 | ton/KWh | 0,00 |
| Wagenpark | Diesel | 99.592 | liter | 3,262 | kg/liter | 324,87 |
| Wagenpark | Benzine | 26.113 | liter | 2,784 | kg/liter | 72,70 |
| Werven | Aardgas | 367,10 | m ³ | 1,884 | kg/m ³ | 0,69 |
| Werven | Diesel | 20.054 | liter | 3,262 | kg/liter | 65,42 |
| Werven | Elektriciteit | 381.486 | Kwh | 0,556 | ton/MWh | 212,11 |
| | | | | | TOTAAL | 870,32 |

6. CO2 emissie (grafiek)



7. Resultaten

42% van de emissies is afkomstig van de productie van elektriciteit, zowel op hoofdkantoor als op de bouwplaatsen. De eerste doelstelling zou zijn over te schakelen op hernieuwbare energie, hetzij door eigen productie (fotovoltaïsche panelen), hetzij door de aankoop van groene stroom uit België of Nederland. Momenteel produceren een aantal fotovoltaïsche panelen, die op ons gebouw zijn geplaatst, al voor een verbruik van 5000 kWh, wat onze CO₂-uitstoot met 9 ton per jaar vermindert.

46% van de emissies is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel). De resterende 6% is diesilverbruik door generatoren op de bouwplaatsen. Een tweede doelstelling is de overgang naar een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere vervoermiddelen (e-bikes, e-steps, carpooling, hubs, ...). Valens past momenteel het nieuwe systeem van fietsvergoedingen toe en vergoedt de kosten van openbaar vervoer om groene mobiliteit aan te moedigen. In het jaar 2020 hebben de werknemers 16 000 km gefietst. Dit komt overeen met een vermindering van 3 ton CO₂ in 2020 (benzine met een geschat gemiddeld verbruik van 6,5 l/100 km).

8. Energiebeleid

Valens maakt het efficiënt gebruik en duurzame productie van energie tot één van haar politieke visies en wil dit bereiken door middel van de volgende acties :

- Het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen haar kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energieverbruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van haar energievoorziening
- het plannen en uitvoeren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energievoorziening
- interne en externe communicatie van haar energiestatus
- het realiseren van projecten en producties volgens wetten, regels en codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- en energiebeheersysteem wordt als een « tool » beschouwd en niet als een « doel » binnen het energiebeleid.

De directie is ervan overtuigd dat alle betrokkenen alles in het werk zullen stellen om de vermindering van het energieverbruik en de duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen

Doelstelling 1: Groene stroom

Overschakeling van grijze naar groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong

a. Op de werf vanaf 2022

Overschakeling naar groene stroom voor 50 % van de bouwplaatsen (enkel Valens)

| | |
|--|-------------|
| Absolute reductie ten opzichte van 2020 | 240 ton CO2 |
| Relatieve reductie ten opzichte van 2020 | 22% |
| Realisatiejaar/overgang | 2022 |
| Effectjaar | 2023 |

b. Op het hoofdkantoor vanaf 2022

Overschakeling naar groene stroom voor het gebouw in Brussel

| | |
|--|-------------|
| Absolute reductie ten opzichte van 2020 | 154 ton CO2 |
| Relatieve reductie ten opzichte van 2020 | 14% |
| Realisatiejaar/overgang | 2022 |
| Effectjaar | 2023 |

Doelstelling 2 : Wagenpark

Overschakelen naar een duurzamer elektrisch wagenpark.

| | |
|--|-------------|
| Absolute reductie ten opzichte van 2020 | 110 ton CO2 |
| Relatieve reductie ten opzichte van 2020 | 10% |
| Realisatiejaar/overgang | 2022 à 2025 |
| Effectjaar | 2026 |

Doelstelling 3 : Green box

Geleidelijke installatie van batterijpakken (greenboxes) die op de bouwplaats met groene stroom worden opgeladen om het gebruik van generatoren te reduceren.

| | |
|--|------------|
| Absolute reductie voor 2023 | 49 ton CO2 |
| Relatieve reductie ten opzichte van 2020 | 4% |
| Realisatiejaar/overgang | 2023 |
| Effectjaar | 2024 |

10. Voortgang van de energiedoelstellingen

Dit is het eerste voortgangsrapport dat het referentiejaar 2020 beschrijft.

De vorderingen zullen worden besproken in het volgende voortgangsrapport, waarin de resultaten en de vorderingen van de eerste helft van 2021 zullen worden besproken.

Er zij op gewezen dat het referentiejaar dat wij hebben genomen, zwaar is getroffen door de Covid-19-pandemie.

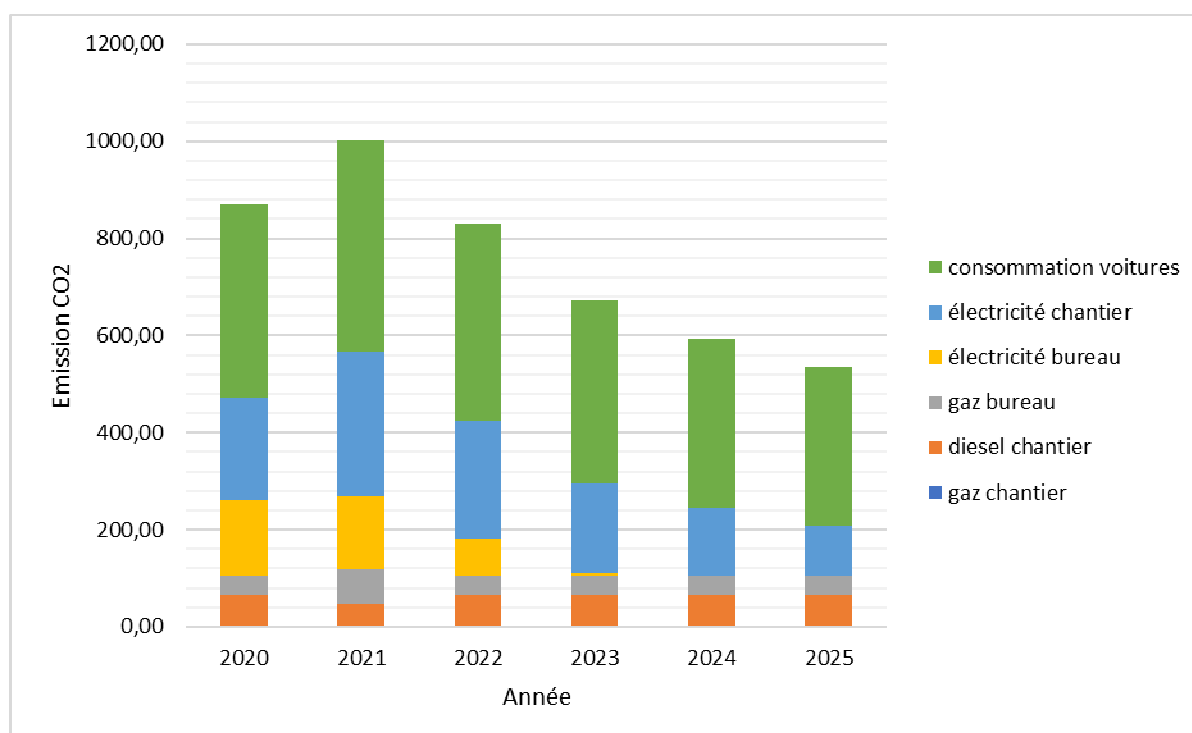
In de loop van dit jaar is er een lichte daling van de activiteit op de werven, maar er is vooral meer telewerk door de werknemers.

Dit kan gelezen worden als een toename van het brandstofverbruik in 2021 ten opzichte van 2020.

Er is ook een toename van het aantal nieuwe benzineauto's ten opzichte van dieselauto's.

Dit zet al een rem op de stijging in 2021.

Hieronder staat een grafiek die de evolutie van de CO2-uitstoot laat zien naar gelang van de gestelde doelstellingen.



Valens heeft ook de ambitie om haar nieuwe hoofdkantoor te renoveren of te bouwen.

Het ligt ook in de doelstellingen van Valens om van deze nieuwe kantoren een voorbeeld te maken en op die manier alles in het werk te stellen om haar CO2-uitstoot te verminderen.

11. CO2 Management Systeem

CO2 Prestatieladder niveau 3 in opstart

Interne audits : voorzien in december 2021

Externe audits : voorzien in februari 2022

Zelfbeoordeling : voorzien in december 2021

Interne Ccntrole : voorzien in december 2021

Aanbevelingen : geen bijzondere aandachtspunten

Corrigerende maatregelen : geen bijzondere aandachtspunten

Preventieve maatregelen : geen bijzondere aandachtspunten

12. Interne communicatie

De resultaten worden bekendgemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Yammer, de Toolbox Meetings en de gebruikelijke communicatiemiddelen (intranet, e-mail-ad valvas, ...).

De resultaten zullen ook worden gepresenteerd op de Personeelsvergaderingen die door de directie worden georganiseerd.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is operationeel.

De verslagen met de halfjaarlijkse resultaten, alsmede de doelstellingen waartoe Valens zich verbindt, zullen op het internet worden gepubliceerd.

De communicatiefolder Inside van Eiffage Benelux is ook beschikbaar voor externe bezoekers van het hoofdkantoor in Brussel.

14. Samenwerking

- Eenheid Duurzame Ontwikkeling Valens
- Green Board VBA-ADEB
- Interne werkgroep Koolstofbalans Eiffage
- Energie & milieu - aanverwante initiatieven van de Confederatie Bouw
- Lerend netwerk Circulair bouwen
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen



Pierre Wéry
Gedelegeerd bestuurder