

1. Inleiding

Sinds 2020 inventariseert Valens de CO₂-uitstoot van haar hoofdkantoor alsook van de bouwplaatsen, met als doel deze uitstoot te verminderen.

2020 is beschouwd als het eerste volledige jaar en wordt beschouwd als het referentiejaar.

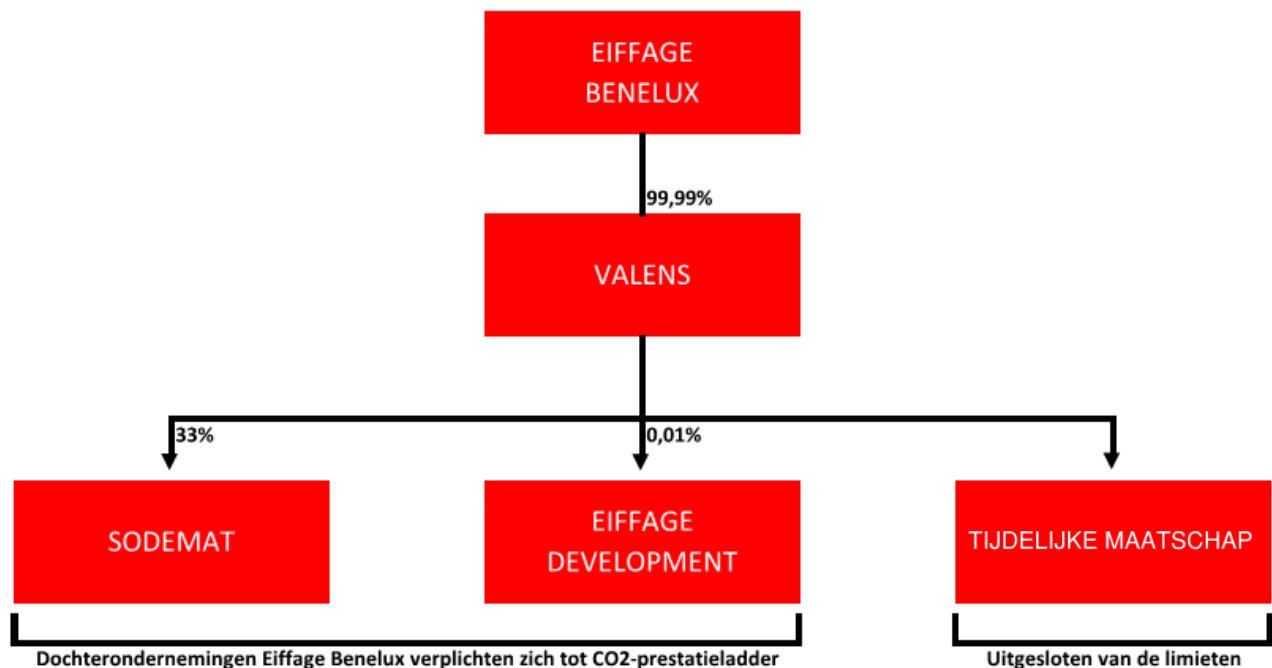
Sindsdien rapporteert Valens haar CO₂-uitstoot twee keer per jaar in een GHG-balans (Greenhouse Gas - document 3A1).

Op basis hiervan wordt een voortgangsrapport met de bijbehorende doelstellingen gegenereerd. Beide documenten worden intern (via verschillende communicatiekanalen) en extern (website) gecommuniceerd.

In dit verslag staan ook de doelstellingen van Valens om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

De CO₂-resultaten worden ook besproken tijdens de Directiebeoordeling.

2. Organisatorische grens



3. Activiteiten van de organisatie

Valens is in januari 2006 ontstaan uit de fusie van Maurice Delens NV en Van Rymenant NV en beschikt over een jarenlange ervaring en expertise in de Belgische bouwsector.

Valens maakt integraal deel uit van de Belgische holding Eiffage Benelux, die op haar beurt deel uitmaakt van de Franse groep Eiffage, één van de toonaangevende bouwbedrijven in Europa.

Bedrijfssectoren

Bouw van nieuwe gebouwen (kantoren, ziekenhuizen, winkelcentra, woningen, culturele en sportcentra, gemeenschapsvoorzieningen, industriële gebouwen, enz.)

Renovatie en restauratie van beschermde en niet-beschermde gebouwen.

Burgerlijke bouwkunde (metro, TGV, GEN, bruggen, viaducten, tunnels, stormbekkens, enz.)

Milieuwerkzaamheden, asbestverwijdering, akoestische isolatie en brandwerendheid.

4. Energieprestatie

Hieronder vindt u een tabel met de CO2-uitstoot per locatie en type uitstoter. We hebben 3 verschillende secties : de Brusselse site, omvattend het Valens hoofdkantoor, de bedrijfswagens en de werven die enkel van Valens zijn.

<u>Locatie</u>	<u>Bron CO2</u>	<u>Driver</u>	<u>Eenheid</u>
Site Brussel	Groene elektriciteit	261.856	kWh
Site Brussel	Zonnepanelen	4.949	kWh
Site Brussel	Aardgas	243.674	kWh
Wagens	Elektriciteit	19.010	kWh
Wagens	Diesel	86.297	liter
Wagens	Benzine	63.826	liter
Werven	Groene elektriciteit	261.984	kWh
Werven	Elektriciteit	251.414	kWh
Werven	Aardgas	462.572	kWh
Werven	Diesel	19.803	liter

5. CO2-uitstoot (tabel)

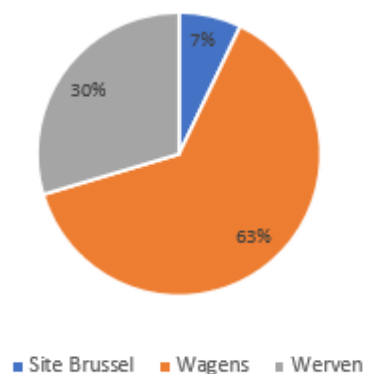
In de onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op de volgende informatie:

<https://facteursdemiSSIONco2.be/>

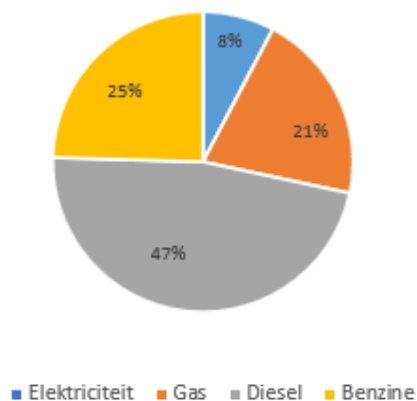
Locatie	Bron CO2	Driver	Eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 emissie (t)
Site Brussel	Groene elektriciteit	261.856	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Site Brussel	Zonnepanelen	4.949	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Site Brussel	Aardgas	243.674	kWh	0,21420	ton/MWh	52,19
Wagens	Elektriciteit	19.010	kWh	0,20500	ton/MWh	3,17
Wagens	Diesel	86.297	liter	3,19000	kg/liter	280,98
Wagens	Benzine	63.826	liter	2,77315	kg/liter	180,05
Werven	Groene elektriciteit	261.984	kWh	0,20500	ton/MWh	0,00
Werven	Elektriciteit	251.414	kWh	0,00000	ton/MWh	53,55
Werven	Aardgas	462.572	kWh	0,21420	ton/MWh	99,08
Werven	Diesel	19.803	liter	3,19000	kg/liter	64,48
					TOTAAL	733,52

6. CO2 uitstoot (grafiek)

Bronnen van CO2-uitstoot per activiteitengebied



Bronnen van CO2-uitstoot per type energie



	CO2-PRESTATIELADDER	Document 3B1
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023	Pagina 4 op 7

7. Resultaten

8% van de uitstoot is afkomstig van elektriciteitsproductie, zowel op het hoofdkantoor als op de werven. Met de bestaande installatie van fotovoltaïsche panelen op het dak van ons gebouw kunnen we het verbruik van 4.949 kWh dit jaar compenseren. Deze installatie vermindert onze CO2-uitstoot in 2023 met nog eens 0,97 ton.

Het grootste deel van de uitstoot (63%) is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel) maar dit neemt af. Ter herinnering : een van onze doelstellingen is om over te stappen op een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere vervoersmiddelen (fietsen, e-bikes, e-steps, autodelen, hubs, enz.) en het is duidelijk dat de doelstelling al 1 of 2 jaar op schema ligt. Een deel van ons wagenpark is overgeschakeld op elektrische energie, waarmee 19.010 kWh is verbruikt. Aangezien elektriciteit minder vervuilend is dan brandstof, heeft dit onze CO2-uitstoot verminderd. Daarnaast past Valens het nieuwe systeem van fietsvergoedingen toe en vergoedt de kosten van het openbaar vervoer om groene mobiliteit aan te moedigen.

In 2023 fietsten werknemers 31.479 km. Dit komt overeen met een vermindering van 6,22 ton CO2 (benzine met een geschat gemiddeld verbruik van 6,5L/100km).

7% van de CO2-uitstoot is afkomstig van gasverbruik op het hoofdkantoor en op de werven. Voor deze energie zal een doelstelling worden bepaald. Net als voor elektriciteit probeert Valens een leverancier van groen gas te vinden.

In het algemeen is er ook een sterke stijging geweest van ons verbruik op onze werven (elektriciteit, gas en diesel). Dit kan worden verklaard door het hoge activiteitsniveau in Valens, maar er moeten inspanningen worden geleverd om minder grijze elektriciteit te verbruiken, een gasleverancier van betere kwaliteit te hebben en oplossingen te vinden om het gebruik van diesel op de bouwplaatsen te verminderen (elektrische apparatuur, enz.).

8. Energiebeleid

Valens heeft het efficiënt gebruik en de duurzame productie van energie tot een van de hoofdlijnen van haar strategische visie op het energiebeleid gemaakt en wil dit bereiken door de volgende acties :

- de energiestromen binnen haar kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten inventariseren en voortdurend bijwerken
- systematisch het energieverbruik evalueren
- systematisch de duurzaamheid van haar energievoorziening beoordelen
- energiebesparende maatregelen plannen en uitvoeren
- zorgen voor voldoende mensen, middelen en informatie
- periodiek de resultaten van energiebesparende en duurzame energievoorzieningsmaatregelen evalueren
- intern en extern communiceren over haar energieprestaties
- projecten en producties uitvoeren in overeenstemming met wet- en regelgeving, gedragscodes, BATNEEC-principes, enz.

	CO2-PRESTATIELADDER	Document 3B1
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023	Pagina 5 op 7

Het CO2- en energiebeheersysteem wordt gezien als een "hulpmiddel" in plaats van een "doel" binnen het energiebeleid.

Het management is ervan overtuigd dat iedereen die betrokken is bij het energie-efficiëntieproces (afhankelijk van hun activiteiten en taken binnen het bedrijf) zijn best zal doen om zowel de vermindering van het energieverbruik als de duurzaamheid van de gebruikte energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen

Algemene doelstelling

20% minder CO2 uitstoot

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	20%
Jaar van voltooiing/overgang	2021 tot 2022
Jaar van effect	2023

Doestelling 1 : Groene energie

Overschakelen van grijze naar groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong.

a. Op werven vanaf 2022

Overschakelen op groene energie voor 50% van de werven (Valens alleen).

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	240 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	22%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

b. Op het hoofdkantoor vanaf 2022

Brusselse site schakelt over op groene energie.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	154 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	14%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

Doestelling 2 : Wagenpark

Overschakelen naar een duurzamer elektrisch wagenpark.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	10%
Jaar van voltooiing/overgang	2022 tot 2025
Jaar van effect	2026

Doestelling 3 : Green box

Geleidelijke installatie van batterijpakketten (greenboxes) die worden opgeladen door groene stroom op de werf om de behoefte aan generatoren te verminderen.

Absolute vermindering ten opzichte van 2023	49 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	4%
Jaar van voltooiing/overgang	2023
Jaar van effect	2024

10. Vooruitgang op het gebied van energiedoelstellingen

De algemene doelstelling is nog niet bereikt. Het jaar 2022 was veelbelovend, maar door de toename van de activiteiten van Valens en het overmatige energieverbruik kon deze doelstelling niet worden gehaald.

Doelstelling 1A werd bereikt. We merken op dat 51% van ons elektriciteitsverbruik op de werven afkomstig is van groene stroom die geleverd wordt door onze leverancier Engie, waarmee Eiffage een raamcontract heeft afgesloten. Dit raamcontract werd begin 2023 verlengd.

Valens zal zich tot doel stellen om al haar werven van groene stroom te voorzien.

Doelstelling 1B is ook bereikt sinds begin 2022. Het hoofdkantoor van Valens wordt sinds de ondertekening van het raamcontract met Engie van groene stroom voorzien.

Ter herinnering : Valens verhuist eind 2024. Deze verhuizing naar nieuwe kantoren zal de resultaten op het vlak van energieverbruik verbeteren, aangezien het gebouw beter geïsoleerd zal zijn en meer zelfvoorzienend qua energie (meer zonnepanelen, enz.).

Wat de auto's betreft, zijn de resultaten nog niet significant. Het proces is langer en ingewikkelder, maar er wordt vooruitgang geboekt. Toch is er een lichte verbetering dankzij een vermindering van het aantal auto's met verbrandingsmotor ten gunste van elektrische auto's.

Een ander positief teken is de toename van het gebruik van andere vervoermiddelen, zoals de fiets. De medewerkers van Valens hebben de sterke stijging van het aantal afgelegde kilometers tussen 2021 en 2022 vastgehouden.

Over het algemeen stijgen de cijfers. Bouwplaatsen zijn verantwoordelijk voor meer dan 100% van deze stijging, vanwege hun hogere verbruik van elektriciteit, gas en diesel.

11. CO2-beheersysteem

CO2 continue prestatieladder niveau 3

Interne audits:	gepland voor februari 2024
Externe audits:	gepland voor februari 2024
Zelfevaluatie:	gepland voor februari 2024
Interne controle:	gepland voor februari 2024
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

	CO2-PRESTATIELADDER	Document 3B1
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023	Pagina 7 op 7

12. Interne communicatie

De resultaten worden bekendgemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Speakap, Toolbox Meetings en de standaard communicatiemiddelen (intranet, e-mail, ad valvas, enz.).

De resultaten worden ook gepresenteerd tijdens personeelsbijeenkomsten die door het management worden georganiseerd.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is nu operationeel.

Verslagen met halfjaarlijkse resultaten en de doelstellingen waartoe Valens zich heeft verbonden, worden op het internet worden gepubliceerd.

De Eiffage Benelux Inside communicatiemap is ook beschikbaar voor externe bezoekers van het hoofdkantoor in Brussel.

14. Samenwerking

- Cel Duurzame Ontwikkeling Valens
- Groene raad ADEB-VBA
- Interne werkgroep Eiffage Koolstofvoetafdruk
- Energie & Milieu - verwante initiatieven van de Confederatie Bouw
- Circulair bouwen leernetwerk
- Lidmaatschap van LinkedIn groepen die relevant zijn voor CO2.



Stefan EERENS
Gedelegeerd bestuurder

1. Introductie

Valens maakt sinds 2020 een inventaris op van de CO2-uitstoot van het hoofdkantoor en de werven, met als doel deze uitstoot te verminderen.

In eerste instantie wordt 2020 als een volledig jaar beschouwd en als referentiejaar genomen.

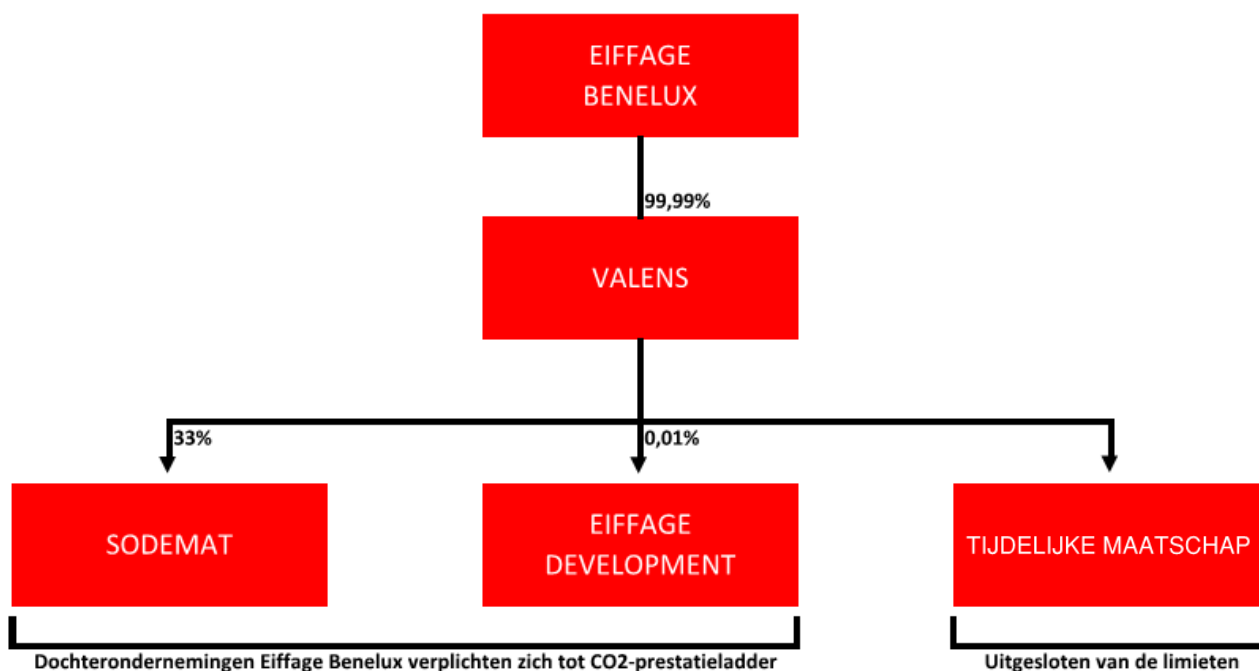
Valens zal dan twee keer per jaar rapporteren over zijn CO2-uitstoot in een GHG-balans (Greenhouse Gas - document 3A1).

Op basis hiervan wordt een voortgangsrapportage gegenereerd met de bijbehorende doelstellingen. Beide documenten zullen intern (via verschillende communicatiekanalen) en extern (website) worden gecommuniceerd.

In deze rapportage zullen we ook de doelstellingen van Valens bepalen om de CO2-uitstoot van het bedrijf te reduceren.

De CO2-resultaten zullen ook besproken worden tijdens de Management Review.

2. Organisatorische grenzen



3. Activiteiten van de organisatie

Valens is in januari 2006 ontstaan uit de fusie van Maurice Delens en Van Rymenant en beschikt over een jarenlange aan ervaring en expertise in de Belgische bouwsector.

Valens maakt integraal deel uit van de Belgische holding Eiffage Benelux, die op haar beurt deel uitmaakt van de Franse Eiffage Group, een van de toonaangevende bouwbedrijven in Europa.

Sectoren van activiteit

Bouw van nieuwe gebouwen (kantoren, ziekenhuizen, winkelcentra, woningen, culturele en sportcentra, gemeenschapsvoorzieningen, industriële gebouwen, enz.)

Renovatie en restauratie van beschermde en niet-geclassificeerde gebouwen.

Burgerlijke bouwkunde (metro, TGV, GEN, bruggen, viaducten, tunnels, stormbekkens, enz.)

Milieuwerkzaamheden, asbestverwijdering, akoestische isolatie en brandwerendheid.

4. Energiediensten

Hieronder vind je een tabel met de CO2-uitstoot per locatie en type emittent. We hebben 3 verschillende secties: de Brusselse site, omvattend het Valens hoofdkantoor, de bedrijfswagens en de werven die enkel van Valens zijn.

<u>Locatie</u>	<u>Bron CO2</u>	<u>Driver</u>	<u>Eenheid</u>
Site Brussel	Groene elektriciteit	280.220	kWh
Site Brussel	Zonnepanelen	5.884	kWh
Site Brussel	Aardgas	215.711	kWh
Wagens	Elektriciteit	5.000	kWh
Wagens	Diesel	103.475	liter
Wagens	Benzine	52.132	liter
Werven	Elektriciteit	208.639	kWh
Werven	Groene elektriciteit	159.179	kWh
Werven	Aardgas	179.413	kWh
Werven	Diesel	10.944	liter

5. CO2 emissie (tabel)

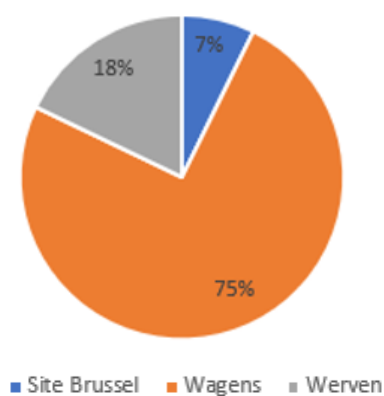
In de onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op volgende informatie:

<https://facteursdmissionco2.be/>

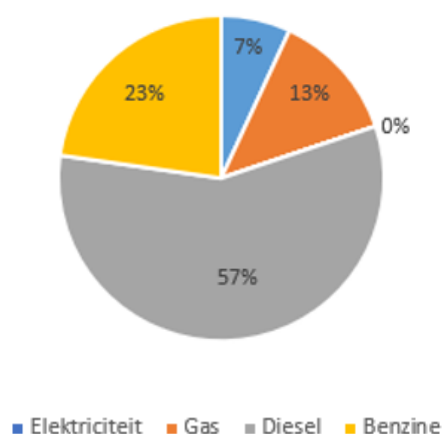
Locatie	Bron CO2	Driver	Eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 emissie (t)
Site Brussel	Groene elektriciteit	280.220	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Site Brussel	Zonnepanelen	5.884	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Site Brussel	Aardgas	215.711	kWh	0,21420	ton/MWh	46,21
Wagens	Elektriciteit	5.000	kWh	0,20500	ton/MWh	1,03
Wagens	Diesel	103.475	liter	3,19000	kg/liter	330,09
Wagens	Benzine	52.132	liter	2,77315	kg/liter	144,57
Werven	Elektriciteit	208.639	kWh	0,20500	ton/MWh	42,77
Werven	Groene elektriciteit	159.179	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Werven	Aardgas	179.413	kWh	0,21420	ton/MWh	38,43
Werven	Diesel	10.944	liter	3,19000	kg/liter	34,91
					TOTAAL	638,00

6. CO2 emissie (grafisch)

Bronnen van CO2-uitstoot per activiteitsgebied



Bronnen van CO2-uitstoot per type energie



	PRESTATIELADDER CO2	Document 3B1
	VOORTGANGRAPPORT : JAAR 2022	Pagina 4 op 7

7. Resultaten

7% van de uitstoot is afkomstig van elektriciteitsproductie, zowel op het hoofdkantoor als op werven. Momenteel kunnen we met de bestaande installatie van fotovoltaïsche panelen op het dak van ons gebouw het verbruik van ongeveer 5.584 kWh compenseren. Deze installatie vermindert onze CO2-uitstoot met 1 ton op 2022.

Het grootste deel van de uitstoot (75%) is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel). Ter herinnering: een van onze doelstellingen is om te evolueren naar een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere transportmiddelen (fietsen, e-bikes, e-steps, autodelen, hubs, enz.). Valens past momenteel het nieuwe systeem van fietsvergoeding toe en vergoedt de kosten van het openbaar vervoer om groene mobiliteit aan te moedigen. In 2022 fietsten de medewerkers 33.025 km. Dit komt overeen met een vermindering van 6,40 ton CO2 (benzine met een geschat gemiddeld verbruik van 6,5L/100km).

13% van de CO2-uitstoot is afkomstig van gasverbruik op het hoofdkantoor en op werven. Er is nog geen doel gesteld voor deze energie, maar het zal worden geanalyseerd met het oog op het verminderen van de koolstofimpact.

8. Energiebeleid

Valens heeft het efficiënt gebruik en de duurzame productie van energie tot een van de hoofdlijnen van haar strategische visie op het energiebeleid gemaakt en wil dit bereiken door de volgende acties:

- voortdurend de energiestromen binnen haar kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten inventariseren en bijwerken
- systematisch het energieverbruik evalueren
- systematisch de duurzaamheid van haar energievoorziening beoordelen
- energiebesparende maatregelen plannen en uitvoeren
- zorgen voor voldoende mensen, middelen en informatie
- periodiek de resultaten van energiebesparende en duurzame energievoorzieningsmaatregelen evalueren
- intern en extern communiceren over haar energieprestaties
- projecten en producties uitvoeren in overeenstemming met wet- en regelgeving, gedragscodes, BATNEEC-principes, enz.

Het CO2- en energiebeheersysteem wordt gezien als een "hulpmiddel" in plaats van een "doel" binnen het energiebeleid.

Het management is ervan overtuigd dat iedereen die betrokken is bij het energie-efficiëntieproces (afhankelijk van hun activiteiten en taken binnen het bedrijf) zijn best zal doen om zowel de vermindering van het energieverbruik als de duurzaamheid van de gebruikte energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelen

Algemene doelstelling

20% minder CO2 uitstoot

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	20%
Jaar van voltooiing/overgang	2021 tot 2022
Jaar van effect	2023

Objectief 1: Groene energie

Overschakelen van grijze naar groene Belgische (of Nederlandse) elektriciteit.

a. Op werven vanaf 2022

Overschakelen op groene energie voor 50% van de locaties (alleen Valens).

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	240 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	22%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

b. Op het hoofdkantoor vanaf 2022

Brusselse site schakelt over op groene energie.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	154 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	14%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

Objectief 2 : Wagenpark

Stap over op een duurzamer elektrisch wagenpark.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	10%
Jaar van voltooiing/overgang	2022 tot 2025
Jaar van effect	2026

Objectief 3 : Green box

Geleidelijke installatie van batterijpakketten (greenboxes) die worden opgeladen door groene stroom op locatie om de behoefte aan generatoren te verminderen.

Absolute vermindering ten opzichte van 2023	49 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	4%
Jaar van voltooiing/overgang	2023
Jaar van effect	2024

10. Vooruitgang op het gebied van energiedoelstellingen

Doelstelling 1 is in gang gezet en de resultaten zijn direct merkbaar. We kunnen zien dat de omschakeling naar 100% elektriciteit op het hoofdkantoor de impact in termen van CO2-uitstoot drastisch heeft verminderd. In termen van CO2-uitstoot was het hoofdkantoor gelijk aan (of zelfs iets hoger dan) de werven, en vertegenwoordigt nu de helft daarvan.

Het is ook vermeldenswaard dat de overschakeling naar groene elektriciteit op bepaalde sites hun CO2-uitstoot zichtbaar heeft verminderd. Doelstelling 1b is nog een werk in uitvoering en zal de komende jaren waarschijnlijk nog belangrijker en ambitieuzer worden.

Ter herinnering: Valens is van plan om zijn kantoren eind 2024 te verhuizen. Deze verhuis naar nieuwe kantoren zal de resultaten voor het verbruik verbeteren, aangezien het gebouw beter geïsoleerd zal zijn en meer zelfvoorzienend op het vlak van energie (meer zonnepanelen, enz.).

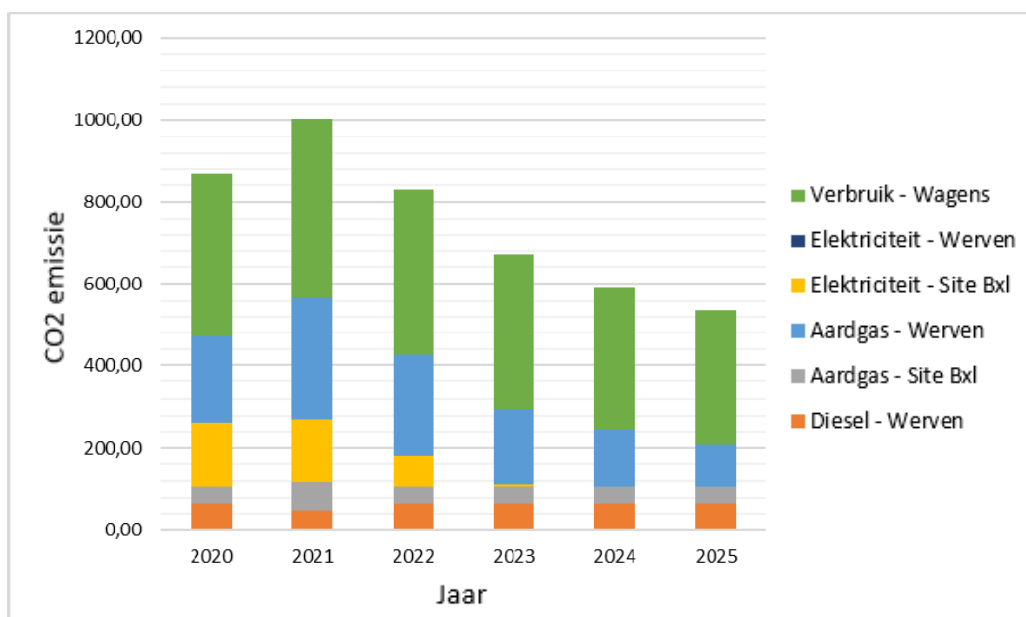
Wat auto's betreft, zijn de resultaten nog niet bevredigend, maar het proces is langer en ingewikkelder. Toch is er een lichte verbetering dankzij een vermindering van het aantal auto's met verbrandingsmotor ten gunste van elektrische auto's.

Een ander positief teken is de toename van het gebruik van andere vervoermiddelen, zoals de fiets. De medewerkers van Valens zijn bijna 45% meer gaan fietsen, wat een duidelijke verbetering is.

In 2022 hoefde er geen koelgas te worden gebruikt. Zoals aangekondigd in 2021 is deze aanzienlijke CO2-uitstoot zeldzaam en sporadisch. Dit wordt weerspiegeld in de algemene resultaten.

Over het geheel genomen zijn de cijfers gedaald ten opzichte van 2021. Alleen gas en diesel op locatie zijn nog niet geanalyseerd met het oog op het vaststellen van een reductiedoelstelling.

Ter herinnering, de grafiek hieronder toont de evolutie van de CO2-uitstoot als functie van de gestelde doelen.



11. CO2-beheersysteem

CO2-prestatieschaal niveau 3

Interne audits:	gepland voor december 2023
Externe audits:	gepland voor februari 2023
Zelfevaluatie:	gepland voor december 2023
Interne controle:	gepland voor december 2023
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

12. Interne communicatie

De resultaten worden bekendgemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Yammer, Toolbox Meetings en de standaard communicatiemiddelen (intranet, e-mail, ad valvas, enz.).

De resultaten worden ook gepresenteerd tijdens personeelsbijeenkomsten die door het management worden georganiseerd.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is nu operationeel.

Verslagen met halfjaarlijkse resultaten en de doelstellingen waartoe Valens zich heeft verbonden, zullen op het internet worden gepubliceerd.

De Eiffage Benelux Inside communicatiemap is ook beschikbaar voor externe bezoekers van het hoofdkantoor in Brussel.

14. Samenwerking

- Cel Duurzame Ontwikkeling Valens
- Groene raad ADEB-VBA
- Interne werkgroep Eiffage Bilan Carbone
- Energie & Milieu - verwante initiatieven van de Confederatie Bouw
- Circulair bouwen leernetwerk
- Lidmaatschap van LinkedIn groepen die relevant zijn voor CO2.



Pierre Wéry
 Gedelegeerd bestuurder

1. Introductie

Valens maakt sinds 2020 een inventaris op van de CO2-uitstoot van het hoofdkantoor en de werven, met als doel deze uitstoot te verminderen.

In eerste instantie wordt 2020 als een volledig jaar beschouwd en als referentiejaar genomen.

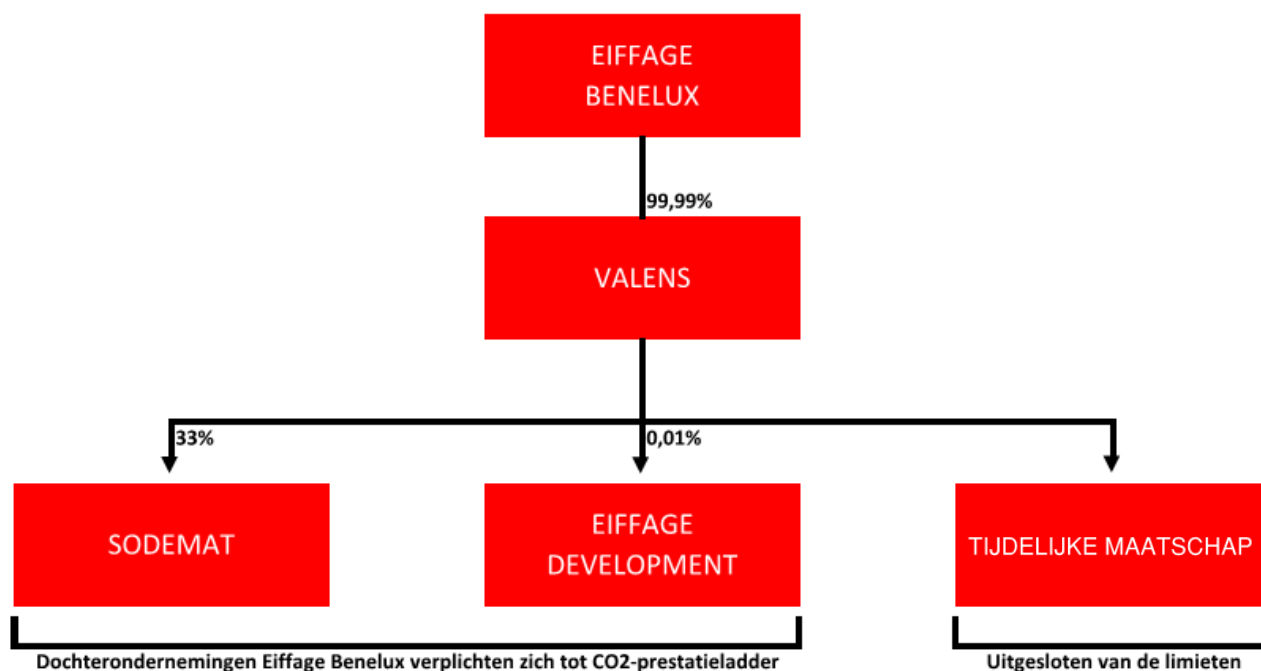
Valens zal dan twee keer per jaar rapporteren over zijn CO2-uitstoot in een GHG-balans (Greenhouse Gas - document 3A1).

Op basis hiervan wordt een voortgangsrapportage gegenereerd met de bijbehorende doelstellingen. Beide documenten zullen intern (via verschillende communicatiekanalen) en extern (website) worden gecommuniceerd.

In deze rapportage zullen we ook de doelstellingen van Valens bepalen om de CO2-uitstoot van het bedrijf te reduceren.

De CO2-resultaten zullen ook besproken worden tijdens de Management Review.

2. Organisatorische grenzen



3. Activiteiten van de organisatie

Valens is in januari 2006 ontstaan uit de fusie van Maurice Delens en Van Rymenant en beschikt over een jarenlange aan ervaring en expertise in de Belgische bouwsector.

Valens maakt integraal deel uit van de Belgische holding Eiffage Benelux, die op haar beurt deel uitmaakt van de Franse Eiffage Group, een van de toonaangevende bouwbedrijven in Europa.

Sectoren van activiteit

Bouw van nieuwe gebouwen (kantoren, ziekenhuizen, winkelcentra, woningen, culturele en sportcentra, gemeenschapsvoorzieningen, industriële gebouwen, enz.)

Renovatie en restauratie van beschermde en niet-geclassificeerde gebouwen.

Burgerlijke bouwkunde (metro, TGV, GEN, bruggen, viaducten, tunnels, stormbekkens, enz.)

Milieuwerkzaamheden, asbestverwijdering, akoestische isolatie en brandwerendheid.

4. Energiediensten

Hieronder vind je een tabel met de CO2-uitstoot per locatie en type emittent. We hebben 3 verschillende secties: de Brusselse site, omvattend het Valens hoofdkantoor, de bedrijfswagens en de werven die enkel van Valens zijn.

<u>Locatie</u>	<u>Bron CO2</u>	<u>Driver</u>	<u>Eenheid</u>
Site Brussel	Elektriciteit	280.553	kWh
Site Brussel	Zonnepanelen	4.886	kWh
Site Brussel	Aardgas	296.314	kWh
Site Brussel	Koelgas	80	liter
Wagens	Elektriciteit	829	kWh
Wagens	Diesel	115.458	liter
Wagens	Benzine	43.612	liter
Werven	Elektriciteit	438.150	kWh
Werven	Aardgas	36.443	kWh
Werven	Diesel	37.067	liter

5. CO2 emissie (tabel)

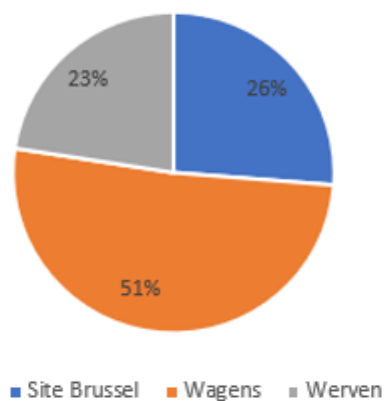
In de onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op volgende informatie:

<https://facteursdmissionco2.be/>

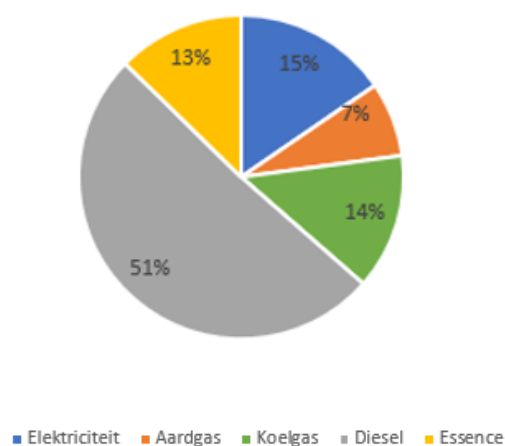
Locatie	Bron CO2	Driver	Eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 emissie (t)
Site Brussel	Elektriciteit	280.553	kWh	0,20500	ton/MWh	57,51
Site Brussel	Zonnepanelen	4.886	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Site Brussel	Aardgas	296.314	kWh	0,21420	ton/MWh	63,47
Site Brussel	Koelgas	80	liter	1624,00000	kg/liter	129,2
Wagens	Elektriciteit	829	kWh	0,20500	ton/MWh	0,17
Wagens	Diesel	115.458	liter	3,19000	kg/liter	368,31
Wagens	Benzine	43.612	liter	2,77315	kg/liter	120,94
Werven	Elektriciteit	438.150	kWh	0,20500	ton/MWh	89,82
Werven	Aardgas	36.443	kWh	0,21420	ton/MWh	7,81
Werven	Diesel	37.067	liter	3,19000	kg/liter	118,24
					TOTAAL	956,20

6. CO2 emissie (grafisch)

Bronnen van CO2-uitstoot per activiteitsgebied



Bronnen van CO2-uitstoot per type energie



	PRESTATIELADDER CO2	Document 3B1
	VOORTGANGRAPPORT : JAAR 2021	Pagina 4 op 7

7. Resultaten

15% van de uitstoot is afkomstig van elektriciteitsproductie, zowel op het hoofdkantoor als op werven. De eerste doelstelling zou zijn om over te schakelen op hernieuwbare energie, hetzij door onze eigen productie (fotovoltaïsche panelen), hetzij door de aankoop van groene stroom uit België of Nederland. Momenteel kunnen we met de bestaande installatie van fotovoltaïsche panelen op het dak van ons gebouw het verbruik van ongeveer 5.000 kWh compenseren. Deze installatie vermindert onze CO2-uitstoot met 1 ton op 2021.

Het grootste deel van de uitstoot (51%) is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel). De tweede doelstelling is om te evolueren naar een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere transportmiddelen (fietsen, e-bikes, e-steps, autodelen, hubs, enz.). Valens past momenteel het nieuwe systeem van fietsvergoedingen toe en vergoedt de kosten van het openbaar vervoer om groene mobiliteit aan te moedigen. In 2021 fietsten de medewerkers 23.093 km. Dit komt overeen met een vermindering van 4,48 ton CO2 in 2021 (benzine met een geschat gemiddeld verbruik van 6,5L/100km).

14% van de uitstoot is afkomstig van de vervanging van koelgas in het stoelverwarmingssysteem. Deze operatie wordt af en toe uitgevoerd en moet niet worden herhaald voordat het hoofdkantoor naar een energiezuinig gebouw verhuist.

8. Energiebeleid

Valens heeft het efficiënt gebruik en de duurzame productie van energie tot een van de hoofdlijnen van haar strategische visie op het energiebeleid gemaakt en wil dit bereiken door de volgende acties:

- voortdurend de energiestromen binnen haar kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten inventariseren en bijwerken
- systematisch het energieverbruik evalueren
- systematisch de duurzaamheid van haar energievoorziening beoordelen
- energiebesparende maatregelen plannen en uitvoeren
- zorgen voor voldoende mensen, middelen en informatie
- periodiek de resultaten van energiebesparende en duurzame energievoorzieningsmaatregelen evalueren
- intern en extern communiceren over haar energiestatistiek
- projecten en producties uitvoeren in overeenstemming met wet- en regelgeving, gedragscodes, BATNEEC-principes, enz.

Het CO2- en energiebeheersysteem wordt gezien als een "hulpmiddel" in plaats van een "doel" binnen het energiebeleid.

Het management is ervan overtuigd dat iedereen die betrokken is bij het energie-efficiëntieproces (afhankelijk van hun activiteiten en taken binnen het bedrijf) zijn best zal doen om zowel de vermindering van het energieverbruik als de duurzaamheid van de gebruikte energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelen

Algemene doelstelling

20% minder CO2 uitstoot

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	20%
Jaar van voltooiing/overgang	2021 tot 2022
Jaar van effect	2023

Objectief 1: Groene energie

Overschakelen van grijze naar groene Belgische (of Nederlandse) elektriciteit.

a. Op werven vanaf 2022

Overschakelen op groene energie voor 50% van de locaties (alleen Valens).

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	240 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	22%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

b. Op het hoofdkantoor vanaf 2022

Brusselse site schakelt over op groene energie.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	154 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	14%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

Objectief 2 : Wagenpark

Stap over op een duurzamer elektrisch wagenpark.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	10%
Jaar van voltooiing/overgang	2022 tot 2025
Jaar van effect	2026

Objectief 3 : Green box

Geleidelijke installatie van batterijpakketten (greenboxes) die worden opgeladen door groene stroom op locatie om de behoefte aan generatoren te verminderen.

Absolute vermindering ten opzichte van 2023	49 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	4%
Jaar van voltooiing/overgang	2023
Jaar van effect	2024

10. Vooruitgang op het gebied van energiedoelstellingen

De statistieken laten een stijging zien tussen 2020 en 2021.

Het is de moeite waard om erop te wijzen dat het jaar 2020, dat ons in staat stelt om 2021 te vergelijken, zwaar werd beïnvloed door de Covid-19 pandemie.

In 2020 was er een lichte daling in de activiteit op locatie, maar er werd ook meer aan telewerk gedaan onder de werknemers.

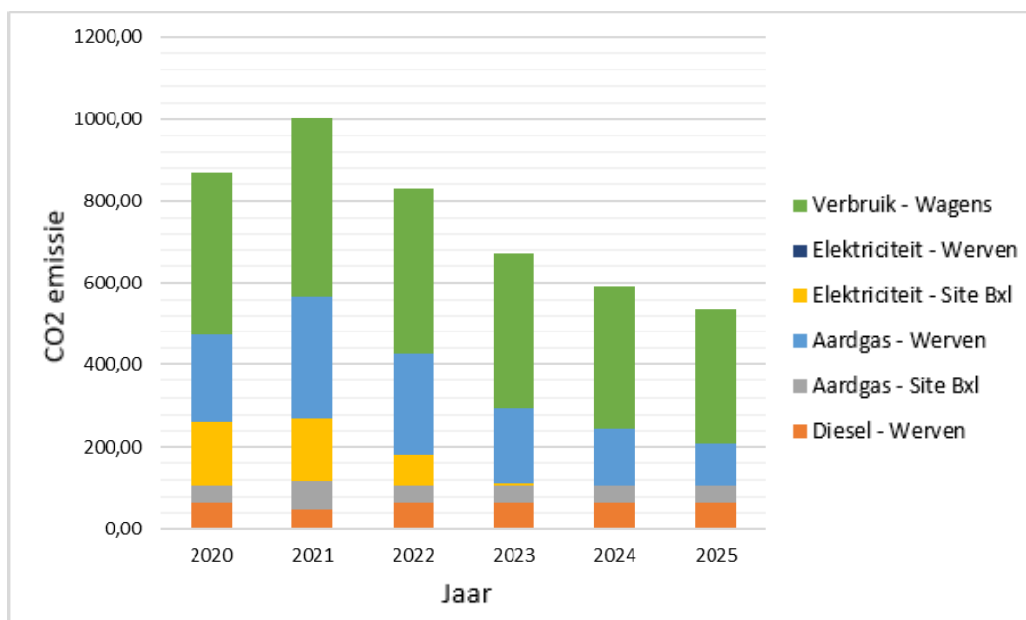
Dit punt wordt benadrukt door een stijging van het verbruik van verschillende soorten energie in 2021 ten opzichte van 2020.

Na de volledige hervatting van de activiteiten zijn de emissies op de locatie over het algemeen gestegen, ondanks de daling van het aardgasverbruik. Na de hervatting van face-to-face werkzaamheden zijn de emissies van auto's en het hoofdkantoor duidelijk gestegen.

De procentuele verdeling van het verbruik per soort energie blijft stabiel ten opzichte van 2020.

Het gebruik van koelgas is verantwoordelijk voor ongeveer 50% van de stijging van de CO2-uitstoot, wat niet te verwaarlozen is aangezien dit verbruik uitzonderlijk is.

Rekening houdend met de hierboven beschreven doelstellingen verwachten we dat 2022 meer significante resultaten zal opleveren met betrekking tot de geleverde inspanningen, met name op het gebied van elektriciteit op het hoofdkantoor, aangezien er binnenkort een contract voor groene energie zal worden ondertekend.



De komende jaren zal het percentage CO2-uitstoot per locatie veranderen als gevolg van twee doelstellingen die Valens doorvoert:

- Ten eerste heeft Valens de ambitie om het nieuwe hoofdkantoor te renoveren en deze nieuwe kantoren voorbeeldig te maken om zo de CO2-uitstoot te verminderen.
- Ten tweede wil Valens overschakelen op een duurzamer wagenpark (elektrische voertuigen) en de voorkeur geven aan andere transportmiddelen.

Zo zal het nieuwe hoofdkantoor zich net buiten een metrostation bevinden zodat de werknemers efficiënter gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer).

Deze twee doelstellingen zullen de bronnen van CO2-uitstoot per locatie veranderen, aangezien er minder gas zal worden verbruikt voor de verwarming van het hoofdkantoor, aangezien het een energiezuinig gebouw zal zijn, en er ook minder benzine en diesel zal worden verbruikt als gevolg van de vermindering van het gebruik van verbrandingsvoertuigen.

11. CO2-beheersysteem

CO2-prestatieschaal niveau 3

Interne audits:	gepland voor december 2022
Externe audits:	gepland voor februari 2022
Zelfevaluatie:	gepland voor december 2022
Interne controle:	gepland voor december 2022
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

12. Interne communicatie

De resultaten worden bekendgemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Yammer, Toolbox Meetings en de standaard communicatiemiddelen (intranet, e-mail, ad valvas, enz.).

De resultaten worden ook gepresenteerd tijdens personeelsbijeenkomsten die door het management worden georganiseerd.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is nu operationeel.

Verslagen met halfjaarlijkse resultaten en de doelstellingen waartoe Valens zich heeft verbonden, zullen op het internet worden gepubliceerd.

De Eiffage Benelux Inside communicatiemap is ook beschikbaar voor externe bezoekers van het hoofdkantoor in Brussel.

14. Samenwerking

- Cel Duurzame Ontwikkeling Valens
- Groene raad ADEB-VBA
- Interne werkgroep Eiffage Bilan Carbone
- Energie & Milieu - verwante initiatieven van de Confederatie Bouw
- Circulair bouwen leernetwerk
- Lidmaatschap van LinkedIn groepen die relevant zijn voor CO2.



Pierre Wéry
Gedelegeerd bestuurder

1. Introductie

Valens maakt sinds 2020 een inventaris op van de CO2-uitstoot van het hoofdkantoor en de werven, met als doel deze uitstoot te verminderen.

In eerste instantie wordt 2020 als een volledig jaar beschouwd en als referentiejaar genomen.

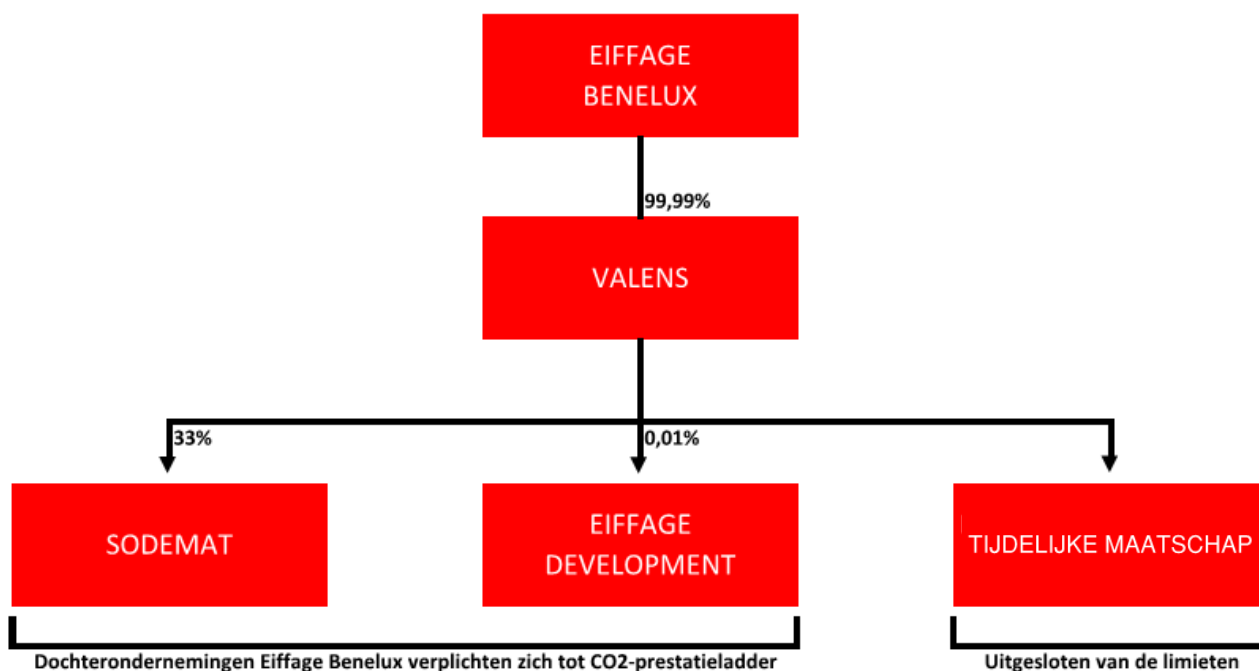
Valens zal dan twee keer per jaar rapporteren over zijn CO2-uitstoot in een GHG-balans (Greenhouse Gas - document 3A1).

Op basis hiervan wordt een voortgangsrapportage gegenereerd met de bijbehorende doelstellingen. Beide documenten zullen intern (via verschillende communicatiekanalen) en extern (website) worden gecommuniceerd.

In deze rapportage zullen we ook de doelstellingen van Valens bepalen om de CO2-uitstoot van het bedrijf te reduceren.

De CO2-resultaten zullen ook besproken worden tijdens de Management Review.

2. Organisatorische grenzen



3. Activiteiten van de organisatie

Valens is in januari 2006 ontstaan uit de fusie van Maurice Delens en Van Rymenant en beschikt over een jarenlange aan ervaring en expertise in de Belgische bouwsector.

Valens maakt integraal deel uit van de Belgische holding Eiffage Benelux, die op haar beurt deel uitmaakt van de Franse Eiffage Group, een van de toonaangevende bouwbedrijven in Europa.

Sectoren van activiteit

Bouw van nieuwe gebouwen (kantoren, ziekenhuizen, winkelcentra, woningen, culturele en sportcentra, gemeenschapsvoorzieningen, industriële gebouwen, enz.)

Renovatie en restauratie van beschermde en niet-geclassificeerde gebouwen.

Burgerlijke bouwkunde (metro, TGV, GEN, bruggen, viaducten, tunnels, stormbekkens, enz.)

Milieuwerkzaamheden, asbestverwijdering, akoestische isolatie en brandwerendheid.

4. Energiediensten

Hieronder vind je een tabel met de CO2-uitstoot per locatie en type emittent. We hebben 3 verschillende secties: de Brusselse site, omvattend het Valens hoofdkantoor, de bedrijfswagens en de werven die enkel van Valens zijn.

<u>Locatie</u>	<u>Bron CO2</u>	<u>Driver</u>	<u>Eenheid</u>
Site Brussel	Elektriciteit	277.404	kWh
Site Brussel	Zonnepanelen	5.352	kWh
Site Brussel	Aardgas	247.607	kWh
Wagens	Diesel	99.592	liter
Wagens	Benzine	26.113	liter
Werven	Elektriciteit	355.379	kWh
Werven	Aardgas	58.242	kWh
Werven	Diesel	21.592	liter

5. CO2 emissie (tabel)

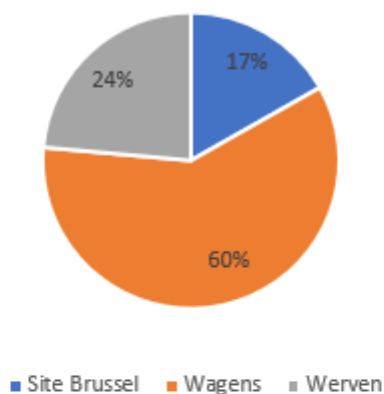
In de onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op volgende informatie:

<https://facteursdemissionco2.be/>

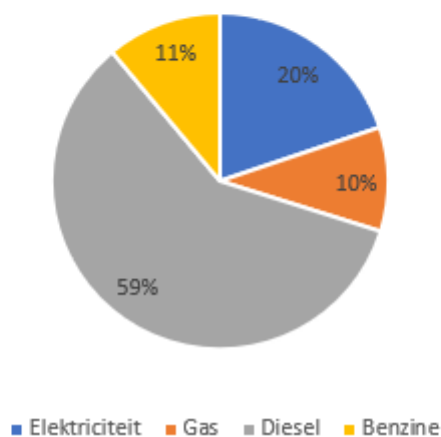
Locatie	Bron CO2	Driver	Eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 emissie (t)
Site Brussel	Elektriciteit	277.404	kWh	0,20500	ton/MWh	56,87
Site Brussel	Zonnepanelen	53.52	kWh	0,00000	ton/MWh	0,00
Site Brussel	Aardgas	247.607	kWh	0,21420	ton/MWh	53,04
Wagens	Diesel	99.592	liter	3,19000	kg/liter	317,70
Wagens	Benzine	26.113	liter	2,77315	kg/liter	72,42
Werven	Elektriciteit	355.379	kWh	0,20500	ton/MWh	72,85
Werven	Aardgas	58.242	kWh	0,21420	ton/MWh	12,48
Werven	Diesel	21.592	liter	3,19000	kg/liter	68,88
					TOTAAL	654,23

6. CO2 emissie (grafisch)

Bronnen van CO2-uitstoot per activiteitsgebied



Bronnen van CO2-uitstoot per type energie



	PRESTATIELADDER CO2	Document 3B1
	VOORTGANGRAPPORT : JAAR 2020	Pagina 4 op 7

7. Resultaten

20% van de uitstoot is afkomstig van elektriciteitsproductie, zowel op het hoofdkantoor als op werven. De eerste doelstelling zou zijn om over te schakelen op hernieuwbare energie, hetzij door onze eigen productie (fotovoltaïsche panelen), hetzij door de aankoop van groene stroom uit België of Nederland. Momenteel kunnen we met de bestaande installatie van fotovoltaïsche panelen op het dak van ons gebouw het verbruik van ongeveer 5.000 kWh compenseren. Deze installatie vermindert onze CO2-uitstoot met 1 ton per jaar.

60% van onze uitstoot is afkomstig van het brandstofverbruik van ons wagenpark (benzine en diesel). Een tweede doelstelling is om te evolueren naar een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere transportmiddelen (fietsen, e-bikes, e-steps, car sharing, hubs, enz.). Valens past momenteel het nieuwe systeem van fietsvergoeding toe en vergoedt de kosten van het openbaar vervoer om groene mobiliteit aan te moedigen. In 2020 fietsten de medewerkers 16.000 km. Dit komt overeen met een vermindering van 3,1 ton CO2 in 2020 (benzine met een geschat gemiddeld verbruik van 6,5L/100km).

8. Energiebeleid

Valens heeft het efficiënt gebruik en de duurzame productie van energie tot een van de hoofdlijnen van haar strategische visie op het energiebeleid gemaakt en wil dit bereiken door de volgende acties:

- voortdurend de energiestromen binnen haar kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten inventariseren en bijwerken
- systematisch het energieverbruik evalueren
- systematisch de duurzaamheid van haar energievoorziening beoordelen
- energiebesparende maatregelen plannen en uitvoeren
- zorgen voor voldoende mensen, middelen en informatie
- periodiek de resultaten van energiebesparende en duurzame energievoorzieningsmaatregelen evalueren
- intern en extern communiceren over haar energieprestaties
- projecten en producties uitvoeren in overeenstemming met wet- en regelgeving, gedragscodes, BATNEEC-principes, enz.

Het CO2- en energiebeheersysteem wordt gezien als een "hulpmiddel" in plaats van een "doel" binnen het energiebeleid.

Het management is ervan overtuigd dat iedereen die betrokken is bij het energie-efficiëntieproces (afhankelijk van hun activiteiten en taken binnen het bedrijf) zijn best zal doen om zowel de vermindering van het energieverbruik als de duurzaamheid van de gebruikte energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelen

Algemene doelstelling

20% minder CO2 uitstoot

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	20%
Jaar van voltooiing/overgang	2021 tot 2022
Jaar van effect	2023

Objectief 1: Groene energie

Overschakelen van grijze naar groene Belgische (of Nederlandse) elektriciteit.

a. Op werven vanaf 2022

Overschakelen op groene energie voor 50% van de locaties (alleen Valens).

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	240 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	22%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

b. Op het hoofdkantoor vanaf 2022

Brusselse site schakelt over op groene energie.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	154 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	14%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

Objectief 2 : Wagenpark

Stap over op een duurzamer elektrisch wagenpark.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	10%
Jaar van voltooiing/overgang	2022 tot 2025
Jaar van effect	2026

Objectief 3 : Green box

Geleidelijke installatie van batterijpakketten (greenboxes) die worden opgeladen door groene stroom op locatie om de behoefte aan generatoren te verminderen.

Absolute vermindering ten opzichte van 2023	49 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	4%
Jaar van voltooiing/overgang	2023
Jaar van effect	2024

10. Vooruitgang op het gebied van energiedoelstellingen

Deze rapportage is de eerste voortgangsrapportage over het referentiejaar 2020.

De voortgang zal worden besproken in de volgende voortgangsrapportage, waarin de resultaten en voortgang voor de eerste helft van 2021 zullen worden besproken.

Het is de moeite waard om erop te wijzen dat het referentiejaar dat we hebben genomen zwaar werd beïnvloed door de Covid-19 pandemie.

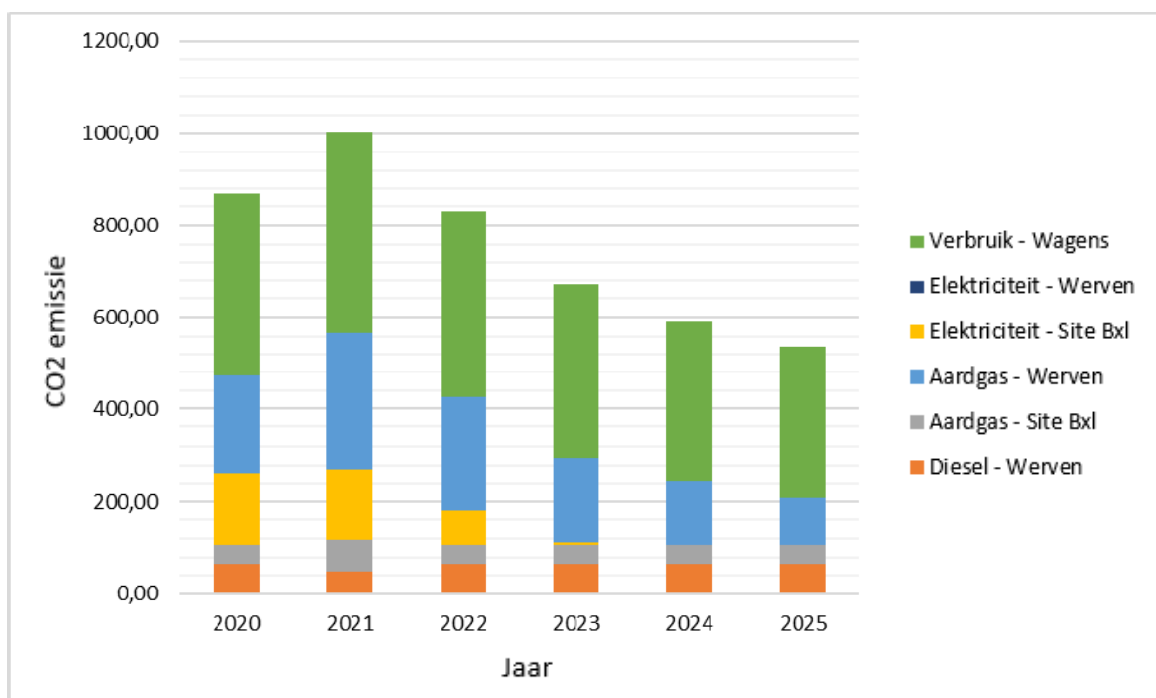
Tijdens dat jaar was er een lichte afname van de activiteit op locatie, maar vooral was er meer telewerk onder de werknemers.

Dit punt wordt benadrukt door een stijging van het brandstofverbruik in 2021 ten opzichte van 2020.

Aan de andere kant kan de toename van nieuwe benzineauto's ten opzichte van dieselauto's worden gezien als een rem op de toename in 2021.

Rekening houdend met de hieronder uiteengezette doelstellingen, verwachten we dat 2022 meer significante resultaten zal opleveren in verhouding tot de geleverde inspanningen.

Hieronder ziet u een grafiek met de evolutie van de CO2-uitstoot in functie van de vooropgestelde doelstellingen.



Valens is ook van plan zijn nieuwe hoofdkantoor te renoveren of te bouwen.

Het bedrijf wil ook van deze nieuwe kantoren een voorbeeld maken en zo alles in het werk stellen om de CO2-uitstoot te verminderen.

11. CO2-beheersysteem

CO2-prestatieschaal niveau 3

Interne audits:	gepland voor december 2021
Externe audits:	gepland voor februari 2022
Zelfevaluatie:	gepland voor december 2021
Interne controle:	gepland voor december 2021
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

12. Interne communicatie

De resultaten worden bekendgemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Yammer, Toolbox Meetings en de standaard communicatiemiddelen (intranet, e-mail, ad valvas, enz.).

De resultaten worden ook gepresenteerd tijdens personeelsbijeenkomsten die door het management worden georganiseerd.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is nu operationeel.

Verslagen met halfjaarlijkse resultaten en de doelstellingen waartoe Valens zich heeft verbonden, zullen op het internet worden gepubliceerd.

De Eiffage Benelux Inside communicatiemap is ook beschikbaar voor externe bezoekers van het hoofdkantoor in Brussel.

14. Samenwerking

- Cel Duurzame Ontwikkeling Valens
- Groene raad ADEB-VBA
- Interne werkgroep Eiffage Bilan Carbone
- Energie & Milieu - verwante initiatieven van de Confederatie Bouw
- Circulair bouwen leernetwerk
- Lidmaatschap van LinkedIn groepen die relevant zijn voor CO2.



Pierre Wéry

Gedelegeerd bestuurder