

	PRESTATIELADDER CO2	Document 3B1
	VOORTGANGRAPPORT : JAAR 2023 Q1 + Q2	Pagina 1 op 7

1. Introductie

Valens maakt sinds 2020 een inventaris op van de CO2-uitstoot van het hoofdkantoor en de werven, met als doel deze uitstoot te verminderen.

In eerste instantie wordt 2020 als een volledig jaar beschouwd en als referentiejaar genomen.

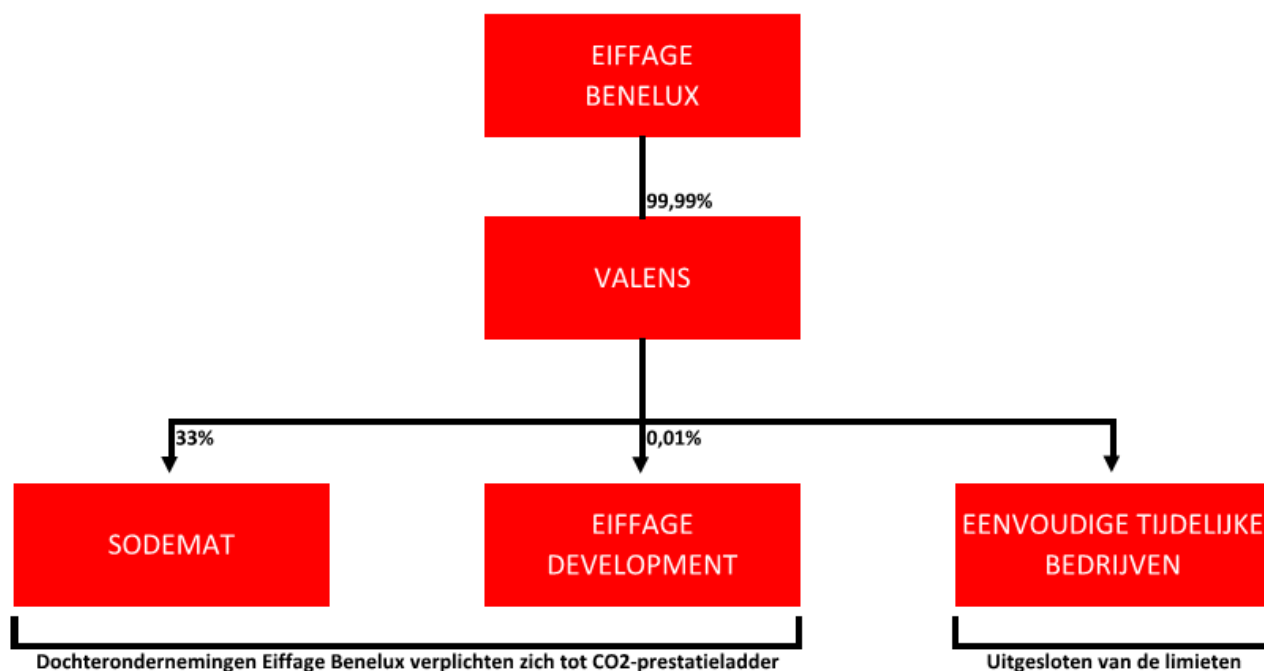
Valens zal dan twee keer per jaar rapporteren over zijn CO2-uitstoot in een GHG-balans (Greenhouse Gas - document 3A1).

Op basis hiervan wordt een voortgangsrapportage gegenereerd met de bijbehorende doelstellingen. Beide documenten zullen intern (via verschillende communicatiekanalen) en extern (website) worden gecommuniceerd.

In deze rapportage zullen we ook de doelstellingen van Valens bepalen om de CO2-uitstoot van het bedrijf te reduceren.

De CO2-resultaten zullen ook besproken worden tijdens de Management Review.

2. Organisatorische grenzen



3. Activiteiten van de organisatie

Valens is in januari 2006 ontstaan uit de fusie van Maurice Delens en Van Rymenant en beschikt over een jarenlange aan ervaring en expertise in de Belgische bouwsector.

Valens maakt integraal deel uit van de Belgische holding Eiffage Benelux, die op haar beurt deel uitmaakt van de Franse Eiffage Group, een van de toonaangevende bouwbedrijven in Europa.

Sectoren van activiteit

Bouw van nieuwe gebouwen (kantoren, ziekenhuizen, winkelcentra, woningen, culturele en sportcentra, gemeenschapsvoorzieningen, industriële gebouwen, enz.)

Renovatie en restauratie van beschermde en niet-geclassificeerde gebouwen.

Burgerlijke bouwkunde (metro, TGV, GEN, bruggen, viaducten, tunnels, stormbekkens, enz.)

Milieuwerkzaamheden, asbestverwijdering, akoestische isolatie en brandwerendheid.

4. Energiediensten

Hieronder vind je een tabel met de CO2-uitstoot per locatie en type emittent. We hebben 3 verschillende secties: de Brusselse site, omvattend het Valens hoofdkantoor, de bedrijfswagens en de werven die enkel van Valens zijn.

<u>Locatie</u>	<u>Bron CO2</u>	<u>Driver</u>	<u>Eenheid</u>
Site Brussel	Groene elektriciteit	133.111	Kwh
Site Brussel	Zonnepanelen	2.961	Kwh
Site Brussel	Aardgas	163.230	Kwh
Auto	Elektriciteit	6.066	Kwh
Auto	Diesel	47.800	liter
Auto	Benzine	31.734	liter
Werven	Groene elektriciteit	70.033	Kwh
Werven	Elektriciteit	104.977	Kwh
Werven	Aardgas	17.250	Kwh
Werven	Diesel	6.206	liter

5. CO2 emissie (tabel)

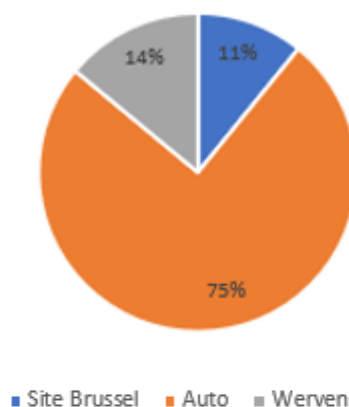
In de onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op volgende informatie:

<https://facteursdémissionco2.be/>

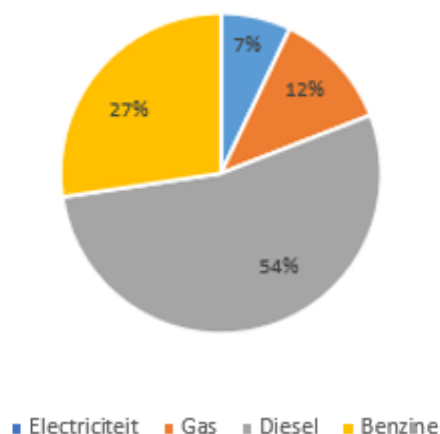
Locatie	Bron CO2	Driver	Eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 emissie (t)
Site Brussel	Groene elektriciteit	133.111	Kwh	0,00000	ton/Mwh	0,00
Site Brussel	Zonnepanelen	2.961	Kwh	0,00000	ton/Mwh	0,00
Site Brussel	Aardgas	163.230	Kwh	0,21420	ton/Mwh	34,96
Auto	Elektriciteit	6.066	Kwh	0,20500	ton/Mwh	1,24
Auto	Diesel	47.800	liter	3,19000	kg/liter	152,48
Auto	Benzine	31.734	liter	2,77315	kg/liter	88,00
Werven	Groene elektriciteit	72.033	Kwh	0,20500	ton/Mwh	0,00
Werven	Elektriciteit	104.977	Kwh	0,00000	ton/Mwh	21,52
Werven	Aardgas	17.250	Kwh	0,21420	ton/Mwh	3,69
Werven	Diesel	6.206	liter	3,19000	kg/liter	19,80
TOTALE						321,70

6. CO2 emissie (grafisch)

Bronnen van CO2-uitstoot per activiteitsgebied



Bronnen van CO2-uitstoot per type energie



	PRESTATIELADDER CO2	Document 3B1
	VOORTGANGRAPPORT : JAAR 2023 Q1 + Q2	Pagina 4 op 7

7. Resultaten

7% van de uitstoot is afkomstig van elektriciteitsproductie, zowel op het hoofdkantoor als op werven. Momenteel kunnen we met de bestaande installatie van fotovoltaïsche panelen op het dak van ons gebouw het verbruik van ongeveer 2.961 kWh compenseren. Deze installatie vermindert onze CO2-uitstoot met 0,6 ton voor de eerste zes manden van 2023.

Het grootste deel van de uitstoot (81%) is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel). Ter herinnering: een van onze doelstellingen is om te evolueren naar een duurzamer wagenpark en het gebruik van andere transportmiddelen (fietsen, e-bikes, e-steps, autodelen, hubs, enz.). Een deel van ons wagenpark is overgeschakeld op elektrische energie, waarmee 6.006 kWh is verbruikt. Aangezien elektriciteit minder vervuilend is dan brandstof, heeft dit onze CO2-uitstoot verminderd. Daarnaast past Valens het nieuwe systeem van fietsvergoedingen toe en vergoedt de kosten van het openbaar vervoer om groene mobiliteit aan te moedigen.

In de periode Q1-Q2 in 2023 hebben werknemers 12.024 km gefietst. Dit komt overeen met een vermindering van 2,33 ton CO2 (benzine met een geschat gemiddeld verbruik van 6,5L/100km).

12% van de CO2-uitstoot is afkomstig van gasverbruik op het hoofdkantoor en op werven. Er is nog geen doel gesteld voor deze energie, maar het zal worden geanalyseerd met het oog op het verminderen van de koolstofimpact.

8. Energiebeleid

Valens heeft het efficiënt gebruik en de duurzame productie van energie tot een van de hoofdlijnen van haar strategische visie op het energiebeleid gemaakt en wil dit bereiken door de volgende acties:

- voortdurend de energiestromen binnen haar kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten inventariseren en bijwerken
- systematisch het energieverbruik evalueren
- systematisch de duurzaamheid van haar energievoorziening beoordelen
- energiebesparende maatregelen plannen en uitvoeren
- zorgen voor voldoende mensen, middelen en informatie
- periodiek de resultaten van energiebesparende en duurzame energievoorzieningsmaatregelen evalueren
- intern en extern communiceren over haar energieprestaties
- projecten en producties uitvoeren in overeenstemming met wet- en regelgeving, gedragscodes, BATNEEC-principes, enz.

Het CO2- en energiebeheersysteem wordt gezien als een "hulpmiddel" in plaats van een "doel" binnen het energiebeleid.

Het management is ervan overtuigd dat iedereen die betrokken is bij het energie-efficiëntieproces (afhankelijk van hun activiteiten en taken binnen het bedrijf) zijn best zal doen om zowel de vermindering van het energieverbruik als de duurzaamheid van de gebruikte energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelen

Algemene doelstelling

20% minder CO2 uitstoot

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	20%
Jaar van voltooiing/overgang	2021 tot 2022
Jaar van effect	2023

Objectief 1: Groene energie

Overschakelen van grijze naar groene Belgische (of Nederlandse) elektriciteit.

a. Op werven vanaf 2022

Overschakelen op groene energie voor 50% van de locaties (alleen Valens).

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	240 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van	22%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

b. Op het hoofdkantoor vanaf 2022

Brusselse site schakelt over op groene energie.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	154 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	14%
Jaar van voltooiing/overgang	2022
Jaar van effect	2023

Objectief 2 : Wagenpark

Stap over op een duurzamer elektrisch wagenpark.

Absolute vermindering ten opzichte van 2020	110 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	10%
Jaar van voltooiing/overgang	2022 tot 2025
Jaar van effect	2026

Objectief 3 : Green box

Geleidelijke installatie van batterijpakketten (greenboxes) die worden opgeladen door groene stroom op locatie om de behoefte aan generatoren te verminderen.

Absolute vermindering ten opzichte van 2023	49 ton CO2
Relatieve reductie ten opzichte van 2020	4%
Jaar van voltooiing/overgang	2023
Jaar van effect	2024

10. Vooruitgang op het gebied van energiedoelstellingen

Doelstelling 1 is in gang gezet en de resultaten zijn direct merkbaar. We kunnen zien dat de omschakeling naar 100% elektriciteit voor het hoofdkantoor de impact in termen van CO2-uitstoot heeft verminderd. Het hoofdkantoor was gelijk aan (zelfs iets hoger) de werven, en nu is het nul en stoot het geen CO2 meer uit.

Het is ook vermeldenswaard dat de overschakeling naar groene elektriciteit op bepaalde sites hun CO2-uitstoot zichtbaar heeft verminderd. Doelstelling 1b is nog een werk in uitvoering en zal de komende jaren waarschijnlijk nog belangrijker en ambitieuzer worden.

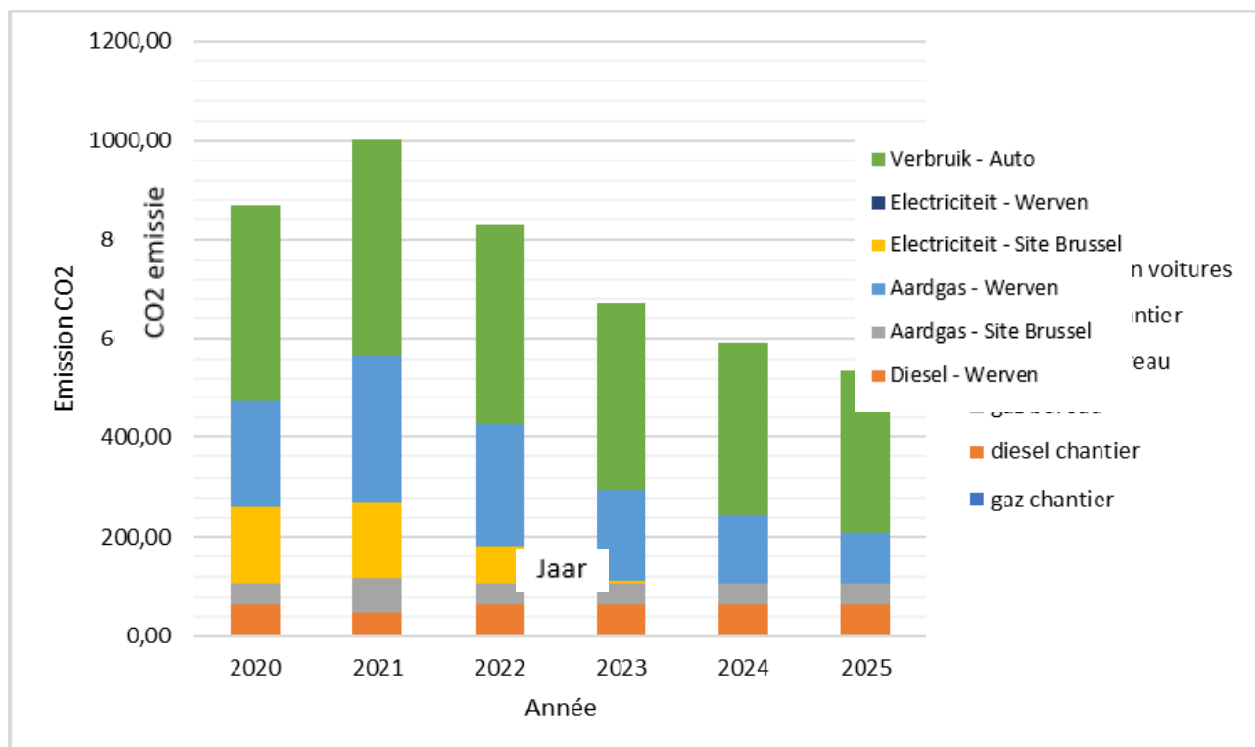
Ter herinnering: Valens is van plan om zijn kantoren eind 2024 te verhuizen. Deze verhuis naar nieuwe kantoren zal de resultaten voor het verbruik verbeteren, aangezien het gebouw beter geïsoleerd zal zijn en meer zelfvoorzienend op het vlak van energie (meer zonnepanelen, enz.).

Wat auto's betreft, zijn de resultaten nog niet bevredigend, maar het proces is langer en ingewikkelder. Toch is er een lichte verbetering dankzij een vermindering van het aantal auto's met verbrandingsmotor ten gunste van elektrische auto's.

Een ander positief teken is de toename van het gebruik van andere vervoermiddelen, zoals de fiets. De medewerkers van Valens zijn meer gaan fietsen, wat een duidelijke verbetering is.

Over het geheel genomen zijn de cijfers gedaald. Alleen gas en diesel op locatie zijn nog niet geanalyseerd met het oog op het vaststellen van een reductiedoelstelling.

Ter herinnering, de grafiek hieronder toont de evolutie van de CO2-uitstoot als functie van de gestelde doelen.



11. CO2-beheersysteem

CO2-prestatieschaal niveau 3

Interne audits:	gepland voor januari 2024
Externe audits:	gepland voor februari 2024
Zelfevaluatie:	gepland voor januari 2024
Interne controle:	gepland voor januari 2024
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

12. Interne communicatie

De resultaten worden bekendgemaakt via het bedrijfsmagazine Inside, Yammer, Toolbox Meetings en de standaard communicatiemiddelen (intranet, e-mail, ad valvas, enz.).

De resultaten worden ook gepresenteerd tijdens personeelsbijeenkomsten die door het management worden georganiseerd.

13. Externe communicatie

Het CO2-gedeelte van de website is nu operationeel.

Verslagen met halfjaarlijkse resultaten en de doelstellingen waartoe Valens zich heeft verbonden, zullen op het internet worden gepubliceerd.

De Eiffage Benelux Inside communicatiemap is ook beschikbaar voor externe bezoekers van het hoofdkantoor in Brussel.

14. Samenwerking

- Cel Duurzame Ontwikkeling Valens
- Groene raad ADEB-VBA
- Interne werkgroep Eiffage Bilan Carbone
- Energie & Milieu - verwante initiatieven van de Confederatie Bouw
- Circulair bouwen leernetwerk
- Lidmaatschap van LinkedIn groepen die relevant zijn voor CO2.



Stefan EERENS
Gedelegeerd bestuurder